



## Garita de San Ysidro

# hoja informativa

### Ubicación

720 East San Ysidro Boulevard  
San Diego, CA 92173-3116

### Tamaño de las Instalaciones (planeado)

~ 240,000 pies cuadrados en total  
~ 50 acres (área del proyecto)

### Estado del Financiamiento

Fase 1 - Financiada en su totalidad  
Fase 2 - Financiada en su totalidad  
Fase 3 - Financiada en su totalidad

### Costo del Proyecto

Aproximadamente \$735 Millones  
Más \$6 Millones de fondos ARRA

### Fases del Proyecto y Plazos de Ejecución

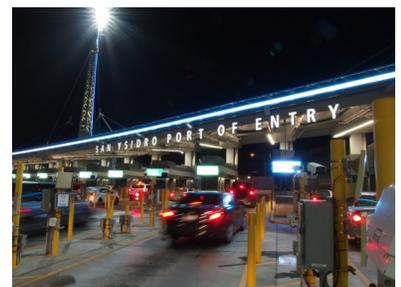
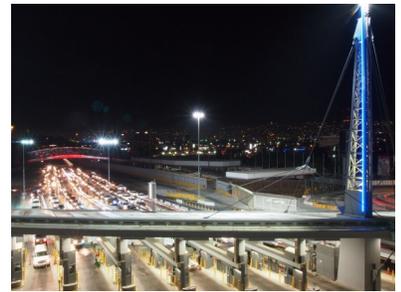
Fase 1A: Puente Peatonal – Finalizado en abril de 2011  
Fase 1B: Inspección Vehicular en Dirección Norte – Finalizado en diciembre de 2014  
Fase 1C: Cruce Peatonal en Dirección Sur – Finalizado en agosto de 2012  
Fase 1D: Cruce Peatonal en Dirección Sur del Lado Oeste – Verano de 2016  
Fase 2: Edificio Administrativo y Peatonal – Otoño de 2019  
Fase 3: Instalaciones de Inspección Vehicular en la Carretera Interestatal 5 en Dirección Sur y Norte – Otoño de 2018  
Centro de Transporte en Virginia Avenue – Verano de 2016

### Resumen del Proyecto

La garita de San Ysidro es el cruce fronterizo terrestre más transitado del hemisférico occidental que en la actualidad procesa un promedio de 50,000 vehículos y 25,000 peatones en dirección norte diariamente. La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) proyecta un aumento de 87% en el tráfico vehicular en San Ysidro para el año 2030.

Par acomodar este crecimiento y para satisfacer mejor las necesidades cambiantes de las agencias arrendatarias y el público viajero, la GSA está llevando a cabo una reconfiguración y ampliación completa de la garita. Su alcance incluye la demolición y construcción del LPOE, incluyendo las áreas de inspección primaria y secundaria, los edificios administrativos y peatonales y todas las demás estructuras de apoyo. El proyecto ampliará las instalaciones de procesamiento de peatones incluyendo un nuevo cruce peatonal al lado oeste de la garita que se conectará con un nuevo centro de transporte multimodal en México e instalaciones de inspección en dirección norte. Además, habrá un nuevo cruce peatonal en dirección norte y dirección sur en El Chaparral/Virginia Avenue con un centro de transporte público.

Una vez completadas las tres fases, la nueva garita contará con 62 casetas de inspección vehicular primarias en dirección norte, un carril y caseta de autobuses dedicado distribuida en 34 carriles, así como instalaciones de procesamiento mejoradas para las personas que viajan en autobús y usuarios de Secure Electronic Network for Travelers Rapid Inspection (SENTRI). La Garita tendrá más de 110,000 pies cuadrados de techo de inspección vehicular primaria y secundaria utilizado materiales de vanguardia que a la vez ahorrarán y producirán energía. Además, se realinearán y ampliará una porción de la autopista interestatal 5 sur de los cinco carriles actuales a diez carriles, los que se conectarán con El Chaparral en México. Un techo de inspección correspondiente en dirección sur se construirá para apoyar los esfuerzos de inspección vehicular de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) en dirección sur.



En el diseño de la nueva garita de San Ysidro, la GSA está comprometida a construir “La Garita del Futuro” y busca construir una instalación que sea sostenible, operacionalmente escalable y que reduzca dramáticamente la huella de carbono del puerto al mismo tiempo que mejora la habilidad de CBP para llevar acabo a su misión. Con las aplicaciones innovadoras de proyectos de producción de energía, así como características de energía sostenible y de ahorro de agua, la garita de San Ysidro aspira recibir la certificación de oro en Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED).

La GSA está colaborando actualmente con los organismos locales para elaborar un plan de mejoras en Virginia Avenue para apoyar el crece peatonal en dirección norte y sur en el lado oeste de la garita. El diseño propuesto incluye diez carriles de procesamiento de peatones y dos carriles reversibles los cuales convenientemente sirven al público en el lado oeste de San Ysidro. El concepto incluye un centro de transporte intermodal para autobuses y taxis, además de una zona para dejar y recoger peatones. Con la aprobación de la ley de asignación de fondos consolidados y continuos del año fiscal 2015, se han recibido \$216 millones de dólares que se necesitaban para financiar completamente la Fase 2, la ultima fase que quedaba para financiar del proyecto.

**Arrendatarios Principales**

Departamento de Seguridad Interior EE.UU. - Aduanas y Protección Fronteriza (CBP)

Departamento de Seguridad Interior EE.UU. - Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE)

**Objetivos de Energía y Sostenibilidad**

*Energía*

- Sistema solar fotovoltaico
- Sistema de energía solar térmica para el calentamiento de agua
- Sistema de intercambio de calor geotérmico

*Agua*

- Instalaciones de flujo ultra bajo
- Sistema de retención y reutilización de agua de lluvia
- Sistema de tratamiento de aguas residuales en sitio
- Paisajismo xeriscape (plantas tolerantes a la sequía)

**Arquitecto**

Plan Maestro, Fases 1 y 2 - Miller|Hull Partnership  
Fase 3 - Por determinar

**Contratista General**

Fase 1A - Clark Atkinson  
Fases 1B & 1C - Hensel Phelps Construction Co.  
Fase 1D - Halbert Construction Company, Inc.  
Fases 2 & 3 - Por determinar

**Administración de la Construcción**

Fase 1 - URS Corporation  
Fase 2 - Por determinar  
Fase 3 - Jacobs

